

# **Zawiadomienie o Regatach**

## **III Puchar Limito 24-25.08.2013**

### **Górki Zachodnie**

### **Narodowe Centrum Żeglarstwa**

#### **1. ORGANIZATOR.**

1.1 Organizator Optymiści Gdańsk

[www.optymisci.gdansk.pl](http://www.optymisci.gdansk.pl); e-mail: [piotrkamola@wp.pl](mailto:piotrkamola@wp.pl)

1.2 Gospodarzem Regat jest Narodowe Centrum Żeglarstwa AWFIS Gdańsk

1.3 Regaty będą rozgrywane na Zatoce Gdańskiej / Rozlewisku Wisły Śmiałej w dniach **24-25.08.2013 r.**

1.4 **Sponsorem Regat jest firma LIMITO S.A.**

#### **2. PRZEPISY.**

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa ISAF 2013-2016 oraz Regulaminem i Zasadami Współzawodnictwa PSKO w 2013r.

#### **3. WARUNKI UCZESTNICTWA, ZGŁOSZENIA I KLASY.**

3.1 W regatach mogą uczestniczyć zawodnicy posiadający uprawnienia wynikające z Kodeksu Uprawnień ISAF.

3.2 Regaty zostaną rozegrane w klasie **OPTIMIST Gr. B współczynnik 1,0**

#### **4. ZGŁOSZENIA W MIEJSCU REGAT.**

4.1 Zgłoszenia do regat dnia 24.08 w godz. 8.30 – 11.00.

4.2 Wpisowe do regat wynosi 40 zł

4.3 Podczas procedury zgłoszeniowej w miejscu regat obowiązuje posiadanie następujących dokumentów:

- dowód wpłaty wpisowego do regat,
- aktualne badania lekarskie
- licencja sportowa zawodnika PZŻ,
- dowód wpłaty składki PSKO
- ubezpieczenie OC na 2013 r.,
- certyfikat lub świadectwo pomiarowe zgłaszanego jachtu z ustalonym numerem klasowym,
- zgoda PZŻ na reklamowanie indywidualne (jeżeli dotyczy).

#### **5. PROGRAM REGAT.**

5.1

Dzień	Godz.	
<b>24.08.2013</b> <i>(sobota)</i>	08.30-11.00	Przyjmowanie zgłoszeń
	11.00	Otwarcie regat
	11.55	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
	+ 15 min. po zakończeniu wyścigu poprzedniego	Start do kolejnych wyścigów
<b>25.08.2013</b> <i>(niedziela)</i>	9.55	Sygnal ostrzeżenia do pierwszego wyścigu dnia
	+ 15 min. po zakończeniu wyścigu poprzedniego	Start do kolejnych wyścigów
	ok. 15.00	Zakończenie regat

5.2 Planowane jest rozegranie **5** wyścigów.

5.3 W dniu 25.08.2013 sygnał ostrzeżenia do ostatniego wyścigu nie będzie podany później niż o godz. 12.30.

## **6. INSTRUKCJA ŻEGLUGI.**

Instrukcja Żeglugi będzie wywieszona na tablicy ogłoszeń w Narodowym Centrum Żeglarstwa najpóźniej w dniu 24.08.2013 godz. 8.30

## **7. POMIARY**

Pomiary kontrolne sprzętu i wyposażenia bezpieczeństwa określonego przepisami regatowymi i klasowymi zostaną dokonane podczas regat.

## **8. TRASY I FORMAT ROZGRYWANIA REGAT**

8.1 Wyścigi będą rozgrywane na trasach stosowanych w regatach międzynarodowych.

8.2 Schematy tras dla poszczególnych klas zostaną podane w Instrukcji Żeglugi.

## **9. PUNKTACJA**

9.1 Wyścigi będą oceniane zgodnie z `systemem małych punktów` (przepis A4.1 - Przepisów Regatowych Żeglarstwa).

9.2 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 3 wyścigów.

9.3 W przypadku rozegrania 4 i więcej wyścigów, jeden najgorszy rezultat jachtu będzie odrzucony przy końcowej ocenie regat.

## **10. ŁODZIE TRENERÓW I OBSERWATORÓW**

Wszystkie motorówki trenerów i obserwatorów uczestniczących w regatach wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeniowej.

## **11. PRAWA DO WIZERUNKU**

Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez organizatora i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

## **12. NAGRODY**

Zwycięzcy 3 pierwszych miejsc otrzymują puchary , dyplomy i nagrody rzeczowe

## **13. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatora nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowana przez zawodnika lub jego jacht wynikającą z udziału w regatach.

## **14. INFORMACJE I OSOBY KONTAKTOWE**

Piotr Kamola – organizator, 667 097 779 e-mail: [piotrkamola@wp.pl](mailto:piotrkamola@wp.pl)